

MAI ***CO***

Rijders Club



OPGERICHT 18 Mei 1990

Secretariaat:
Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk

BESTUUR:

Bart v. Nistelrooij 073-5215236
Willem Wenneker 0313-416679
Marcel Esselink 0543-520084

REDACTIE:

Piet Trompenaars 013-5350794
Marcel Esselink 0543-520084

Nr. K.v.K. 40104690
SNS bank Winterswijk
rek nr.91.02.62.497
Postbank/Giro 6637572
Kreissparkasse Borken D.
BLZ 42851310
kontonr. 31654742

FEHAC: vertegenwoordiger
Henk Gijsbertsen
Scherpenzeel 033-2773395

REDACTIE ADRES:

Esdoornstraat 11,
5038 PE Tilburg

OP DE VOORPAGINA: *Maico Special van Hans Vooijs*

HALLO LEDEN,

Het seizoen is weer begonnen en de eerste mooie dagen hebben we alweer gehad, dus het begint al weer aardig te kriebelen.

De ledenvergadering was goed bezocht en verliep voorspoedig, ook de vergadering die we s'middags met de federatie samenwerkende Duitse merkenclubs hadden ten behoeve van de Duitse rit verliep naar volle tevredenheid van allen.

Op de Vehikel beurs hadden we dit jaar een mooie plek voor de stand en naast allerlei praatjes en daadjes kregen we ook drie nieuwe leden in ons bestand.

Iedereen die aan of op de stand heeft meegeholpen wilde ik hartelijk danken voor hun inzet, het was perfect.

Nu staat ons Achterhoek treffen weer volop in de schijnwerpers, de eerste deelnemers schreven al vroeg in zodat het weer een goed en gezellig weekend beloofd te worden, dus wilt U komen schrijf dan nog snel even in dat voorkomt teleurstellingen.

Het gaat niet goed met de firma Maico blijkt uit een krante artikel dat we kregen, en ook de geruchten bevestigen dit.

Er word zelfs verteld dat Merkle het terug zou willen kopen.

Hoe dan ook onze maico's en activiteiten gaan gewoon door.

groetjes Marcel Esselink.

LEDEN MUTATIES

Als nieuwe leden heten we welkom;

E.E. Koudijs Bloemehof 21, 4021 VK Maurik 0344-683251
Dit lid bezit een MD125SS van 1971 en een M250B van +/- 1968

H. Jonkers Hoolstraat 5, 5465 RW, Veghel 0413-341961
dit lid zoekt nog een maico

H. de Jong J.Dijkhuislaan 1, 9663 HG Nieuwe-Pekela 0597-645981
Dit lid bezit een MC 400 cross 1976

VERHUIST ! Nieuw adres, Henk + Marjo Gijsbertsen
Oosteinde 17, 3925 LA Scherpenzeel tel: 033-2773395

Toertips

=====AGENDA=====

- 26, 27 April '97 **4e MAICO TREFFEN ITALIE** Villareggia fraz.
LA ROCCA info: L. De Gobbi, Via G.Verdi n.12
13060 Sandigliano (BIELLA) Italy
- 9, 10, 11 Mei '97 **8e Maico Achterhoek treffen** Winterswijk
info: Marcel Esselink 0543-520084
- 29 Juni '97 **3e DUITSE RIT** omgeving Tiel info: 0543-520084
- 12, 13 Juli '97 **MAICO ROLLER TREFFEN** Kamp-Lintfort Duitsland
info: Ferdi Dammertz 0049-2842-4355
- 5,6,7 September '97 **MFD TREFFEN KIERSPE DUITSLAND**
info: Volker Zogel 0049-2054-15969
- 20 September '97 **Maico CROSS DAG** circuit Den Dungen
info: Bart van Nistelrooij 073-5215236
- 27, 28 September '97 **MAICO WEEKEND HEEMSKERK** info: 0251-236701

=====EVENEMENTEN=====

- 25 Mei '97 VMC/Klassieker rit Wimac Winterswijk 0543-565215
- 13, 14, 15 Mei '97 Klassieker treffen Wittgenstein Duitsland
Bad Laasphe - Oberndorf 0049-2754-535
- 19 Juli '97 Historisch motorsport evenement Barneveld
info: 0342-412416
- 30 Augustus '97 Nationaal Veteranen Treffen Woerden
info: R. Snijder Rembrandtlaan 39/1 3443 EB Woerden
- 5 Oktober '97 Klassieker rit Wimac Winterswijk 0543-565215

3e DUITSE RIT

Op Zondag 29 Juni zal de derde Duitse rit plaatsvinden bij wegrestaurant DE BETUWE hoogkellenseweg 7, Tiel.

We verzamelen omstreeks 10.00 uur waarna we om 11.00 uur om de minuut in kleine groepjes van start gaan.

Ons aller Bart van Nistelrooij heeft samen met Kees Deckers een rit uitgezet om van te watertanden.

De rit word verreden op bordjes zodat eenieder zijn eigen tempo kan rijden.

Onderweg zullen er enkele verrassingstops zijn en op de helft een pauze met de gelegenheid een kleinigheid te eten.

Na de rit is er gelegenheid na te praten in een aparte zaal van het wegrestaurant en daar zal ook de prijsuitreiking plaatsvinden Het inschrijfgeld voor deze rit bedraagt fl 7.50 per voertuig ongeacht het aantal in of opzittenden.

Wij hopen op een grandiose opkomst van onze leden bij deze rit die in 1978 door de Heinkel club nederland zal worden georganiseerd.

KOMT ALLEN

het Bestuur.

PIETPRAAT

Nöl strikes back !

Ergens in het Zuid-Oosten van ons kleine landje leeft een stam luidruchtige lieden die voor de meeste landgenoten volledig onverstaanbaar zijn. Ze noemen zichzelf "Highway-Tweeties". Pas als je ze wat beter leert kennen is het mogelijk om er enige sympathie voor te ontwikkelen. Nöl kennen we inmiddels wat beter. Hij schrijft het volgende;

Geachte "motor"/Maico-rijders,

*Allereerst bedankt voor de geweldige reacties van ALLE Maico-rijders in Nederland. Toch wel 7 stuks ! Een geweldige prestatie om zoveel Maico-fans bij elkaar te krijgen. Dat is uniek, onvoorstelbaar, onbegrijpelijk... Zoals jullie al hebben vernomen is mij een klein ongelukje overkomen met die k*tMaico van Jack "de Krebb". Nu mijn eigen visie over dat verhaal.*

*Na bij talloze Highway-Tweeties aan de deur te zijn geweest (niemand thuis, waren echte motoren aan het berijden !) besloot ik een bezoekje aan "de Krebb" te brengen. Daar aangekomen vertelde hij zeer zenuwachtig het nieuws over zijn laatste "aanwinst". Ik moest dan ook meteen meekomen naar z'n schuurtje. **DAAR STOND IE !!***

*Een fel oranje Maico (lang leve de koningin). Zoals gewoonlijk bij "de Krebb" mankeerde er wat aan; klennigheidjes halde toch.... Na wat sleutelen had IK de eer om de compressie van de Maico te mogen voelen. Vanwege mijn postuur, u allen wel bekend, mijn werklust en de angst van "de Krebb" mocht ik hem aankijken. Plotseling schrok de Maico wakker. **EEN KLAP, PIJN AAN MIJN VOET, TRANEN IN MIJN OGEN.** Het was een kwestie van een halve seconde. Daarna zonk de Maico vrijwel direct weer in een diepe coma. Met een klein beetje pijn aan mijn enkel gingen we weer naar binnen. Daar stelde Yvonne "Krebb" vast; "Da is nie goe...Da motte koele!!" Met twee blikjes bier mijn enkel gekoeld en daarna leeg gedronken. Later wat*



doktoren bezocht met als eindresultaat; Gebroken enkel!!

*Mijn conclusie is dan ook dat de botten van een harde werker kwetsbaarder zijn dan die van een leraar. Deze worden natuurlijk nooit echt gebruikt. Vandaar alleen maar kneuzingen aan tenen en voeten bij "de Krebb". Zijn angst om de **KILLER-Maico** te starten zal wel blijven aangezien hij al meerdere Highway-Tweeties in het geheim heeft benaderd om hem te starten.*

*Toch blijf ik er graag komen, "flinke" afstanden samen te rijden, 5 uur clubje, treffens bezoeken die meestal op kniekneuzingen eindigen. Ik kan er alleen nog dit over zeggen; **Vakantieman... gezellig hé?!***

*Groetjes,
Nöl v.d. Bisen,
Siebengewald.*



Dat Jack Krebbers toch ook vrienden heeft die Maico wèl zien zitten bewijst deze foto. Tony en Angelien Heaton wilden graag Jack's Maico lenen voor hun trouwerij 5 juli '96. "Ze moet oom tegen mij zeggen, maar ze doet het niet !" treurde Jack. Ook vermeldde Jack nog dat dit snelle stel al 8 maanden na het huwelijk een zoon mocht begroeten; Joe. Gefeliciteerd.

De pen van... Henk Gijsbertsen



Hallo, mijn naam is Henk Gijsbertsen en ben natuurlijk, net als alle andere leden, ook besmet met het hardnekkige Maico-virus (goedaardig gelukkig). Maar hoe kom je daar nu aan?

In mijn geval doordat ik als jonge jongen altijd meeging met mijn vader als hij ging zijspancrossen. Dat was eind zestiger begin zeventiger jaren. Toen waren er veel Maico's te zien op het circuit dus Maico kende ik wel van "vroeger".

Toen ik dan ook eind 1993 in een landelijk dagblad een kleine advertentie zag waarin een Maico 250 werd aangeboden in Doorn (waar ik toen nog woonde) was het dan ook snel bellen en er naartoe met aanhanger. Gelukkig nog net op

tijd ook, want er liep al een handelaar omheen te springen omdat de motor voor het huis te koop stond. Gelukkig werd de koop mij gegund ondanks de prijsopdriving van de handelaar.

Wat bleek, de Blizzard had dertig jaar in een schuur gestaan, na acht jaar en 8.278 km gebruikt te zijn en stond dan ook op zijn originele Engelbert banden (maar wel plat).

Chroomwerk pleite en lak slecht maar origineel en bijna compleet. Om compleet te geraken moest ik op m'n kop in een grote vuilcontainer gaan staan om de kettingkast te redden, hoewel iets uit model (net zo plat als de banden dus). Na de grote restauratie (dat kennen de meeste leden wel denk ik), ook nog mijn motorrijbewijs gehaald, dus rijden maar. Al snel bleek dat Maico's Folderkreet uit 1955 "hooggeschwindigkeit uber 115 km/h" waar was, want ik reed, met Marjo (mijn vrouw dus) achterop de buddy-seat op de snelweg de auto's voorbij en dat was niet tijdens een file.

"Doornroosje" was na dertig jaar slaap dus goed wakker en woont sinds 13 juni 1994 samen met een Bundeswehr. En dat gaat dan weer terug naar het begin van mijn verhaal, want met een "bundy" kun je door het zand, wat dan ook met regelmaat gebeurt. Dat gaat dan wel niet als een raket maar je komt wel overal door en op.

Zelfs "trail" gaat goed met zo'n groene fiets. Wat denk je bijvoorbeeld van de jaarlijkse "Pré '65 Plonkers Trail te Arnhem". Dan sta je een volle dag op de voetsteunen om door de non-stops te komen, de eerste prijs win je niet maar wel de bewondering van ± 60 andere rijders, omdat je toch met 10 kilo per p.k. alles doet wat de anderen op klassieke wedstrijd-motoren doen. Zou het dan misschien toch waar zijn dat een Maico verborgen kwaliteiten heeft???

Blijkbaar wel want ik weet uit betrouwbare bron dat er iemand bezig is een Bundeswehr om te bouwen tot een wedstrijd-trail-machine.

Intussen staat er in onze garage ook een nieuw project, het is geen Maico maar wel een tweetact. Het is verslavend. Het zal wel door de 2-takt-olie komen denk ik.

Veel hobby-groeten van **Henk Gijsbertsen**,
en de pen gaat naar GERARD KNIPPERS!!!



VEHIKEL



OLDTIMER JAARBEURS

CLUBSTAND

of drie dagen een "Beurs"verhaal,

Op Donderdag begon het na werktijd meteen, haastig naar huis, spullen bijeen zoeken want het was toch al zo'n drukke week geweest dus alles moest nog gezocht worden.

Nog gauw even douchen en moeders en de kinderen een zoen en ab geht die post, 17.30 uur zou ik in Soest zijn en jawel ik was er. Na het inpakken van de bus van Kees kregen we overheerlijke stampot boerenkool van Bianca en de pan was bijna te klein voor onze eetinvasie.

Dat nam niet weg dat we na het opbouwen op de stand nog poffertjes gingen eten in het Vehikel cafe, want als het niets kost wil de hollander altijd wel eten en een achterhoeker helemaal.

Precies volgens afspraak kwam Gerard Lenselink zijn maico's brengen waarvan de crosser met breitwand veel bekijks kreeg.

Vrijdagmorgen vroeg uit de veren en naar het station om met de trein naar Utrecht te reizen.

Daar stapte ik op het CS (centraal station) vlak voor de deur van Vehikel uit de trein en begon de beurs echt.

Meteen naar de Blizzard toe die er stond maar deze was toch duurder dan we dachten dus ons geld bleef in de portefuille.

Met Arie kon ik toen de MD50 van de Bolster op zijn plek zetten terwijl de 125 van schil de Vos er reeds stond.

Ook hoorden we van een blok dat er te koop was en jawel met hulp van Adrie Vianen konden we dit 250 blok warempel kopen voor een redelijke prijs.

Ook een MD 125 stond er te koop maar het zou tot de andere dag duren eer ik hem ontdekte intussen kon ik wel een nieuw lid inschrijven terwijl er ook leden van de stand gebruik maakten om onderdelen op te halen of om even uit te puffen en bij te kletsen.

Ook Luigi uit Italië maakte Vehikel onveilig en kocht zelfs de Blizzard die dus in Italië een warm nest tegemoet gaat en waarschijnlijk in Milaan op de beurs word geshowd.

Ongeveer 35 personen hebben deze dag de Maico stand gevonden zodat ik moe maar voldaan met Arie het blok richting uitgang kon zeulen.

In Soest stond een heerlijk maal te wachten met bruine bonen en die lieten dan ook al snel van zich horen die avond.

S'morgens na een nachtrust en douchebeurt verder stapte ik op het CS in Utrecht weer voor de deur van Vehikel uit de trein voor een tweede dag beurs, eindelijk vond ik onderweg naar de stand de oranje MD 125 die toch wel klein aandoet als je een andere maico gewend bent.

Op de stand was Hans al aanwezig hij wilde de Blizzard kopen maar deze was al richting Italië verkocht wat hem zeer speet.

Later deze dag kocht hij op de stand ongezien een Blizzard voor veel en veel minder dus had hij eigenlijk toch nog een geluksdag.

De zevende bezoeker op de stand deze dag konden we reeds inschrijven als nieuw lid dus de dag kon al niet meer stuk.

Piet die in Utrecht 2 uurtjes nachtrust had genoten en met koffie een running start moest maken was aan het eind van de dag behoorlijk afgebrand maar maakte s'avonds bij een concert van Rowwen Heze in Tilburg weer een fitte indruk volgens getuigen. Met 32 bezoekers had deze dag weer een behoorlijke opkomst gekregen en ook nu konden we weer heel wat leden begroeten als bezoeker op onze stand waar het tuinstel van Henk en Marjo zijn dienst uitstekend bewees.

In Soest stond de Bruine bonen soep al klaar en ook ditmaal was het gevolg een heel gesprek met een geurtje.

Zondagochtend 6.30 uur uit mijn nest want de filosofie van Jos was, dat als je met Kees afsprekt je dit ruim van te voren kenbaar moet maken anders word het laat.

En inderdaad de redenatie werkte prima en we kwamen op tijd in Utrecht aan.

Het was het begin van een drukke dag met 38 bezoekers een topdag en ook nu konden we weer een nieuw lid inschrijven.

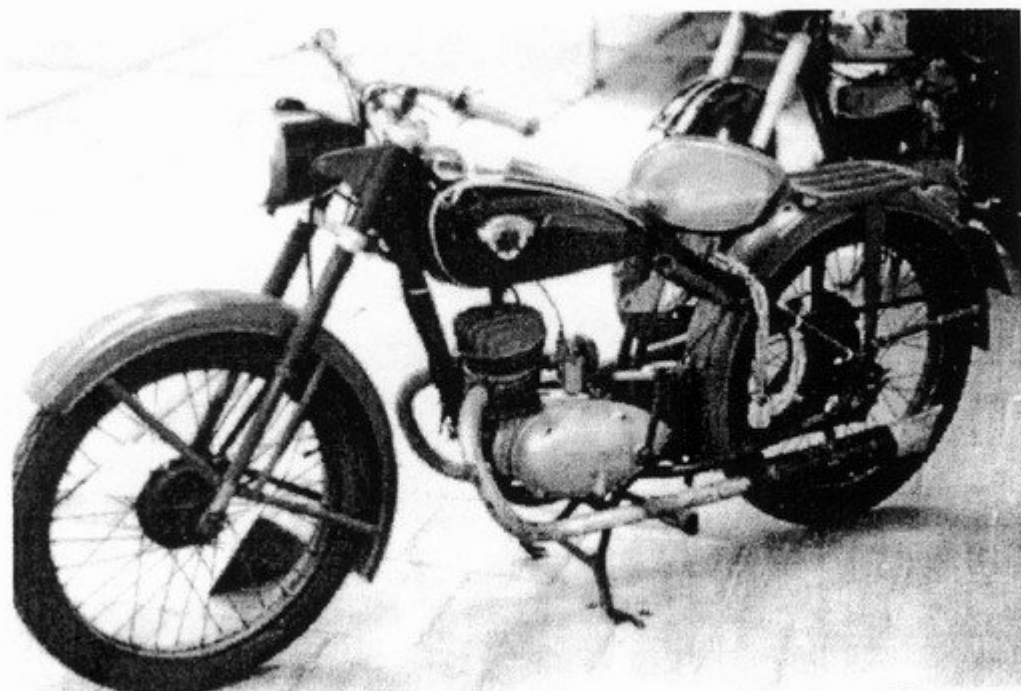
Jos wilde verder ingaan op het bod om een Bundeswehr te kopen dus we wachten af hoe dit verder verloopt.

De afbouw begon voor ons al om 16.45 uur en omdat we een klein deurtje vonden vlak bij de stand dat niet op slot zat en waar warempel ook onze auto bij geparkeerd stond waren we om 17.20 uur alweer onderweg richting Soest zeker een record op beurs gebied. Als uiteindelijk eindresultaat hebben we drie nieuwe leden erbij, veel informatie verstrekt waarbij het opviel dat de meeste vragen over de Maicoletta handelden.

Ook hebben we met enkele personen contact gehad die in de toekomst misschien nog wat voor ons kunnen betekenen.

De Duitse rit hebben we goed kunnen promoten samen met andere clubs, de BMW Mono club heeft zelfs een Engelsman uitgenodigd bij deze rit aanwezig te zijn, terwijl wij zelf een Duitser hiervoor konden interresseren.

Al met al was het een lang maar vruchtbaar weekend voor de club.
Marcel Esselink.



Deze M125 van ons lid Schil de Vos stond zowel in 1991 als in 1997 op onze clubstand op de beurs "Vehikel" in Utrecht. Zoals u kunt zien; goed op slot.

Verslag van de jaarvergadering.

Op Zondag 2 Maart jl. vond in café Flora in Doorn onze jaarvergadering plaats. De aanvang was om 11.00 uur gepland en toen even na dit tijdstip de afdeling Amsterdam ook was gearriveerd kon Marcel van wal steken. Onze voorzitter begon met een kort welkomstwoord aan de 26 aanwezige leden. Afwezig met kennisgeving waren Willem Weneker en Henk van Heijster.

Hieronder is kort weergegeven welke punten besproken werden.

-De FEHAC houdt regiobijeenkomsten en Piet Trompenaars en Hennie Achterbosch zegden toe om onze club te vertegenwoordigen resp. in Eindhoven en Hengelo (O).

-Het jaarverslag werd door Marcel voorgelezen. Er waren geen op- of aanmerkingen dus kon dit aan de archieven worden toegevoegd.

-Ook de kascontrole door Marcel Oorthuis en Gerrit Tiggeloven leverde geen onregelmatigheden op zodat het boekjaar kon worden afgesloten (met een batig saldo!). De nieuwe kascommissie is nu; Gerrit Tiggeloven, Arie Wentink en reserve Henk Gijsbertsen.

-Aftredend bestuurslid was Bart van Nistelrooij, maar herkiesbaar en bijna automatisch unaniem herkozen door de vergadering. Er was geen tegenkandidaat.

-Dan over Vehikel; Op Donderdag wordt de stand opgebouwd door Marcel, Kees en Jos. De drie dagen erna zal de stand worden bemand door Arie, Piet, Hans, Kees, Jos en Marcel.

Pauze, waarin een drankje door de club werd aangeboden en het gipsbeen van Nöl als trofee werd bewonderd. Deze moest ook onze Vehikelstand gaan sieren.

-Het clubblad zal ook dit jaar weer verzorgd worden door Marcel en Piet. Jack zegde toe voor nog meer verhalen te zullen zorgen en de twee redacteuren riepen ook de andere aanwezigen op om hun verhalen door te geven.

-Het Achtehoektreffen gaat dit jaar voor de 8e keer plaatsvinden. Ook dit jaar betaling bij aankomst en de consumpties via muntjes. Dit scheelt de organisatie zo veel werk dat ze dit blijvend willen invoeren. Het wordt vast weer een succes.

-Als het meezit wordt er op 27 en 28 September een weekend in Heemskerk georganiseerd. Walter Heesterbeek wil daarvoor de jeugdherberg in het kasteeltje bespreken. Hier kunnen we dan slapen, ontbijten en warm eten voor een zacht prijsje. De leden zullen via het clubblad verder geïnformeerd worden.



-De Crossdag is gepland op 20 September. Fons Coppens is bereid gevonden daaraan mee te werken maar er zouden nog wat mensen mee kunnen helpen met de organisatie. Bij voldoende belangstelling zal er een Bundeswehrklasse ingesteld worden. Het frame, de voorvork en de cilinder moeten dan wel origineel zijn. NB op 24 Augustus is er een veteranencross in Wehl waar Maico's ook van harte welkom zijn.

-De Duitse rit zal 29 Juni plaatsvinden in Tiel. Dit jaar zal onze club deze rit organiseren en er zijn voor deze gelegenheid 10 prijzen gemaakt. Bart en Cees hebben de rit uitgezet.

-Rondvraag; -Kees Davelaar zal tijdens het treffen voor een welkomstborrel zorgen.-Piet meldde dat hij zal proberen om onze club op het internet te krijgen.-Marjo meldde dat het veteranentreffen in Woerden dit jaar wel doorgaat.-René meldde dat hij nog een embleem van een Maico Mobil over heeft.

Hierna werd de vergadering gesloten. Er werd natuurlijk nog wat nagebabbel en buiten stonden nog enkele interessante motorfietsjes. Een aantal leden nuttigt dan traditiegetrouw nog een pannekoek aan de overkant van de weg voordat zij huiswaarts keren.

Maico-experimenten.

Op onze jaarvergadering, Zondag 2 Maart jl. in Doorn, was er ook nog wat leuks te zien; een heuse kruising tussen een Maico Blizzard en een Yamaha 500XT. Op de voorpagina van dit nummer is zijn rechterkant afgebeeld en hier op deze pagina zijn linkerkant.

De eigenaar, ontwerper en bouwer is Hans Vooijs. Hij was altijd al een XT fan. Hij heeft er ook op gecrossed en hij heeft vele exemplaren in zijn bezit gehad. Altijd naast zijn Blizzard passie die meer gericht is op het restaureren. Meerdere keren werd een van zijn Blizzards verkozen tot de mooiste op het treffen. Nu heeft hij dus beide liefdes kunnen combineren.

De reden hiervoor was de wens om met vrouw en kind samen eens met de Maico eropuit te trekken. Daarvoor wilde hij een zijspan aan zijn Blizzard monteren, een MZ-bak uit '89, maar hij vond 250cc een beetje krap in vermogen. Zo kwam hij op het idee om een XT-bloc toe te passen.

Hij ging uit van een Bundeswehr frame waar hij echter de onderhelft vanaf sleep. Hij laste er het

onderframe van een XT-tje onder, inclusief achterbrug die hij echter wel wat moest inkorten. Het achterwiel is ook van een XT, met de ketting aan de linkerkant dus. Een XT heeft het oliereservoir in het frame maar deze Blizzard heeft dat in het rechterzijkastje gekregen. Tijdens de eerste proefritjes bleek de Blizzard wat instabiel maar nadat Hans de schokbrekers in de swingarm had nagekeken was dat ook verholpen. Volgens Hans stuurt hij als een mes door de bocht, ook bij 140 á 150 km/h!! Deze Brute Blizzard was Hennie Achterbosch te machtig. Toen onze nestor een testritje wilde maken maakte hij spontaan een wheelie!!



Rodem ziet toekomst weer zonnig in

Laatste nieuws is dat Rodem Maico heeft verkocht en dat Maico NL verleden tijd is.

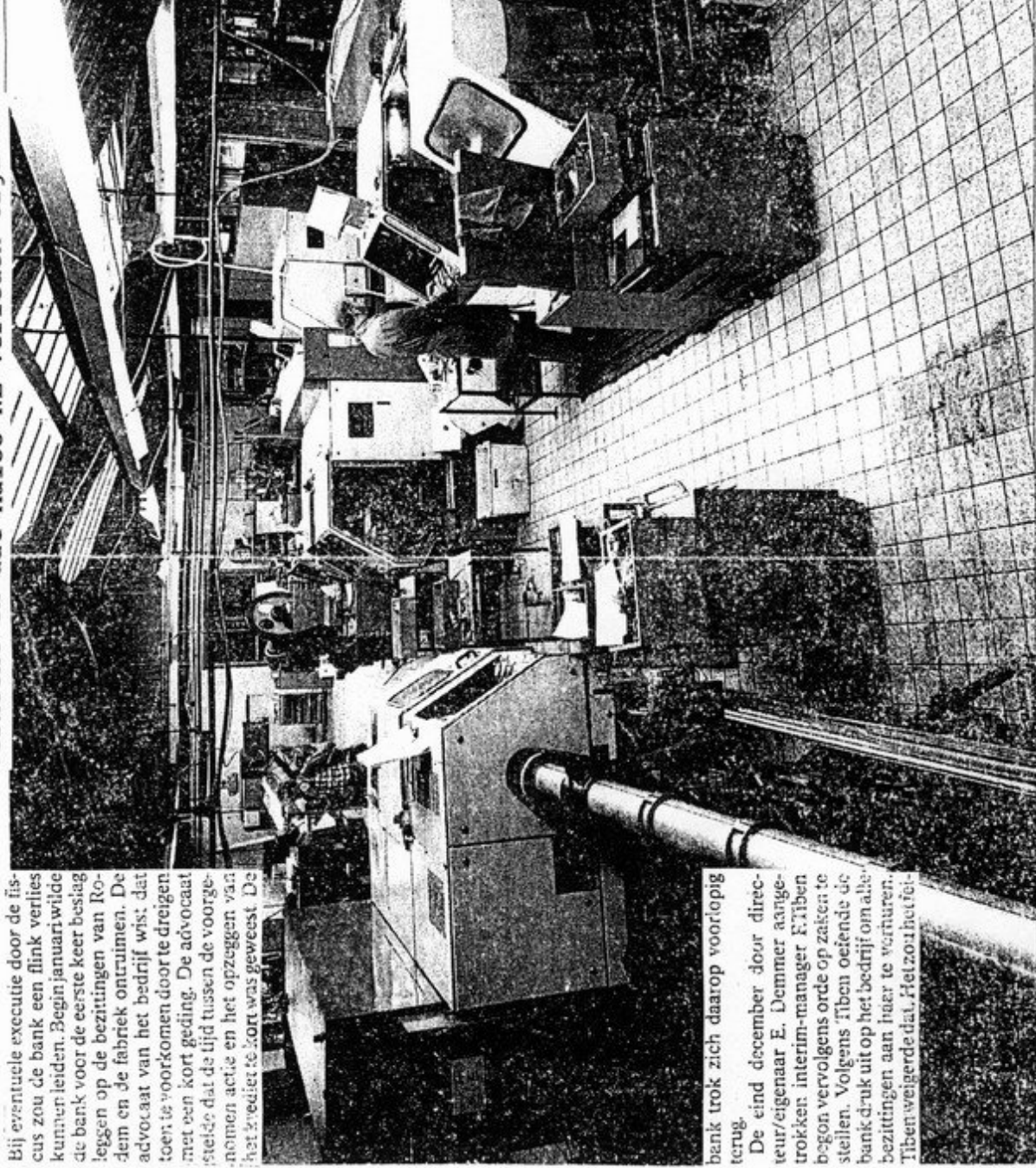
Bij eventuele executie door de fiscus zou de bank een flink verlies kunnen leiden. Begin januari wilde de bank voor de eerste keer beslag leggen op de bezittingen van Rodem en de fabriek ontruimen. De advocaat van het bedrijf wist dat toen te voorkomen door te dreigen met een kort geding. De advocaat stelde dat de tijd tussen de voorgenomen actie en het opzeggen van het krediet te kort was geweest. De

telijk einde van de onderneming betekenen. In deze constructie mocht het bedrijf geen gebruik meer maken van de productiemiddelen. Tiben wilde tijd krijgen om de financiën waar op zijde te krijgen.

Gisteravond liep het betalingsultimatum van de Rabobank af en dreigde ontruiming van de fabriek.

Volgens Rabobank Nederland is daar gistermiddag toch van afgezien omdat aanmerkelijk was geworden dat het bedrijf toekomstmogelijkheden heeft en het fiscaal beslag niet tot executie leidt. Ook speelde mee dat er voor vanochtend een kort geding was voorbereid waarin de advocaat voor de rechter wilde aantonen dat de onderneming nu wel voldoende financiële draagkracht heeft. De bank zocht in elk geval op de uitkomst daarvan te zullen hebben gewacht. Het geding is nu ingetrokken.

"We hebben voor het lopende jaar nu al voor 6 miljoen gulden orders. Er liggen nog meer orders in het verschiet", schiet Tiben de situatie. "Ook is er een koper voor het pand zodat de hypotheek kan worden afgelost. Rodem krijgt voor de gebouwen een huurcontract van tien jaar. Ook komen er nog de nodige gelden binnen van ondermeer debiteuren. Het bedrijf heeft zeker toekomst, hoewel het eigenlijk opnieuw moet beginnen. Maar het heeft een goede winstpotentie."



Van een onzer verslaggevers

De Bilt - Rodem, de fabriek voor fijnmechanische instrumenten en onderdelen in De Bilt, is gistermiddag op het laatste moment van de ondergang gered. De Rabobank had de geldkraan dichtgedraaid en dreigde gisteravond de fabriek te zullen ontruimen. Door aan te tonen dat er voldoende zekerheden waren wist de onderneming dat te voorkomen. Er werken 42 mensen in het bedrijf.

Rodem maakt ondermeer alle technische onderdelen voor het nieuwe motormerk Maico, verende voorvoeren voor mountainbikes en onderdelen voor de gratis elektrische. Het bedrijf was vorig jaar in de problemen gekomen door wegvallende orders tot een bedrag van 3 miljoen gulden bij een gemiddelde jaaronzet van zo'n 10 miljoen.

Dat leidde tot een belasting-schuld, waar nu nog zo'n 300.000 gulden van open staat. Daarvoor trof Rodem met de fiscus een afbetalingsregeling. Wel legde de Belastingdienst als zekerheid een beslag. De onderneming verzuumde dat door te geven aan de Rabobank in De Bilt, waar het bedrijf een hypotheek heeft en een krediet in rekening-courant. Bij De Lage Landen leasde Rodem enkele machines.

Toen de bank van het beslag hoorde, draaide zij de geldkraan dicht.

bank trok zich daarop voorlopig terug.

De eind december door directeur/eigenaar E. Demmer aange-trokken interim-manager F. Tiben begon vervolgens orde op zaken te stellen. Volgens Tiben oefende de bank druk uit op het bedrijf om alle bezittingen aan haar te verhuren. Tiben weigerde dat. Het zou het fel-

De 42 werknemers van de Biltse fabriek die ondermeer onderdelen maakt voor motoren en mountainbikes houden hun baan. (Foto Marnix Schmidt)

Maico Story Prive & Actueel

Er is weer nieuws van het Limbabwe front, Jack Krebbers heeft een tweede auto gekocht om zijn vrouw Yvon te plezieren. Na lang zoeken in de telegraaf is het een Reliant Robin stationcar van 1980 geworden. Dit voertuig is ook te rijden met het bekende rijbewijs A. Dus zoals met alles heeft Jack ook dit geval in stijl opgelost.

door Hendrik Vermeden

Ook Bonne v.d. Schaaf heeft weer nieuws, zijn Maicoletta is bevallen van een frisgelakt zijspannetje, dus dat gaat in het vervolg ook op drie wielen.

Nooit verwacht toch gerealiseerd, Jos Smulders heeft eindelijk een echte motorfiets gekocht een M250B Maico in een foelieleijke kleur BMW groen metallic.

Via een aanbod dat hij niet kon weerstaan op de clubstand op Vehikel is hij op een bijzonder vriendelijke manier tot deze aanschaf gekomen.

Voor een ieder die hem wil zien, op het komende treffen zal de inmiddels tot 112 KG afgeslankte Smulders hem niet alleen showen maar ook zoals het voor een waardig Maico rijder behoort berijden

Mocht je een goedkope Maico willen dan neem je geld voor een dure mee naar Utrecht, als de dure dan verkocht is koop je op de clubstand via een aanbod aldaar ongezien een goedkope. Dit overkwam Hans Vooijs die de Blizzard wilde hebben die Luigi onze Italiaanse vriend voor zijn neus heeft weggekocht.

Waar we begonnen sluiten we ook af, op vehikel kocht Bart van Nistelrooij onderdelen voor Jack zijn Aermachie.

Toen Luigi dit hoorde en zag kreunde hij Aermachi catastrofe, koop een Maico, die loopt altijd, wat weer past bij een van jacks motto's "Maico kopen altijd lopen".

met vriendelijke groeten Uw roddelvriend Hendrik Vermeden.

FEHAC NIEUWS Naar aanleiding van de EU richtlijn Nr. 96/20/EG zijn door de ministers van VROM Economische zaken en verkeer en waterstaat nadere besluiten genomen over het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen en de uitlaatsystemen van motoren en bromfietsen. Per 1 Okt. '96 is er een uitgebreide en zwaardere keuring voor uitlaten en vervangings uitlaten. Er is echter een uitzondering voor vervangingsuitlaten voor voertuigen die reeds tot het verkeer zijn toegelaten, deze kunnen worden uitgerust met een uitlaat die overeenkomt met de uitlaat die oorspronkelijk werd gemonteerd ten tijde van de typegoedkeuring.

Ook komen er begin 1998 de nieuwe fraudebestendige kentekenplaten met euro logo en NL erop. Bij aanvraag voor zo'n plaat moet men zich legitimeren met pas of rijbewijs en het kentekenbewijs van het voertuig. Voor klassieke voertuigen is van belang dat het voeren van de blauwe platen in de ZM serie gehandhaaft blijft.

Gezocht & Gevonden



gratis advertentie rubriek voor en door leden
van de Maico Rijders Club Nederland

TE KOOP: GS 250 '83 in nieuw staat, Bonne 075-6700860

CLUBMAGAZIJN BIED AAN: 250 BLIZZARD Bj: '69 lopend en origineel geheel compleet doch ongerestaureerd met Duits kent. f 1650,=
Maico 250 zitbank, zijkastje rechts, kettingkast deel onder + boven, voorvork M200S, kastje op tank M250B, M200 wielen, Opnaaibadges Maico Embleem en Maico rijders club, speldjes, stickers, cylinderkop 200 + 250, zitbank Maico 200 en veel meer info M.Esselink 0543-520084

TE KOOP: MAICOLETTA 250cc 1960 + papieren 15 jaar stilgestaan B.H. Veldman, Laren 053-5315993 vraagprijs +/- 2750,-

TE KOOP: MAICOLETTA 250 cc + kenteken 1964 is compleet J.M. Pouw, Oude Wetering 071-3314954

GEZOCHT: Maico cross frame (wiegframe) jaren 60-65 073-5514487

TE KOOP: BLIZZARD 250cc S1, 1955 56.000 km gelopen 055-5051396

TE KOOP: diverse **MAICOLETTA's** 175 + 250 cc verschillende bouwjaren vanaf 1200 DM ook onderdelen en banden, Ferdi Dammertz Elsterstrasse 20, 47475 Kamp-Lintfort Duitsland 0049-2842-1355

TE KOOP: MD 250 WK veel interresante verbeteringen 2500 DM MD 250 luchtgekoeld 2300 DM, ook veel onderdelen nieuw en gebruikt op aanvraag Jorg Salenga tel: 0049-2327-70555 (s'avonds)

TE KOOP: Verschillende Maico ZUIGERS M125, M175, M200, M250, MC360, 368, 440 + 501 Otto Bayer, Ansbacherstrasse 12, 74078 Heilbronn Duitsland, tel: 0049-7131-482000

GEZOCHT: dringend MAICO GS 490 BJ 1981, laatste model met twee achterschokbrekers moet in goede conditie en compleet zijn. Friedrich Bier, Kurfurstendamm 213, Gartenhaus 10719 Berlin Duitsland, tel: 0049-30-8817494 fax: 0049-30-8814465

TE KOOP: MAICO 500 cross 2x +/- 1982 monoshock 1x compleet en lopend 1x incompleet in onderdelen vraagprijs samen f 500,= Alfons Bouwen, Bontwerkersstraat 27, Breda, tel: 076-5207620

TE KOOP: M 200 S moet weg, met nog iets werk maar veel nieuwe en gereviceerde onderdelen. vr.pr. 1000.= Ivo, tel: 050-5417057

MAICO CROSSDAG 20 September Den Dungen, hiervoor is de organisatie op de zoek naar sponsors en medewerkers. Zo zoekt men ondermeer mensen om te vlaggen, deze krijgen van sponsor cafetaria de Wissel een lunchpakket aangeboden. Ook rijders worden dringend gezocht in de MC/GS klassen 125, 250 en tot 500cc klassen, deze zullen bij voldoende deelname in jaarklassen worden ingedeeld. Ook is er bij voldoende deelname een M250B Bundeswehr klasse. Het inschrijfgeld is bepaald op 15.00 exclusief verzekering. Meer informatie bij Bart van Nistelrooij tel: 073-5215236

Heemskerk Weekend 27+28 Sept.

Geef U nu al op !

In verband met het
reserveren van de
jeugdherberg.

opgave / info :

Walter Heesterbeek
tel:0251-236701

Het MAICO weekend waar ook andere merken welkom zijn

3e Duitse RIT

ZONDAG

29 Juni

rit voor Duitse Klassieke &
veteraan motoren + scooters
+ dwergauto's

Start tussen 10 + 11.00 uur

wegrestaurant De Betuwe
Hoogkellenseweg 7, Tiel

info: 0543-520084

VOOR MAICO ACHTERHOEK
9, 10, 11 MEI 1997
TELEFONISCH 0543-520084

VOOR OPGAVE
TREFFEN
KAN OOK

4-U-B-
1-MEI
VOOR